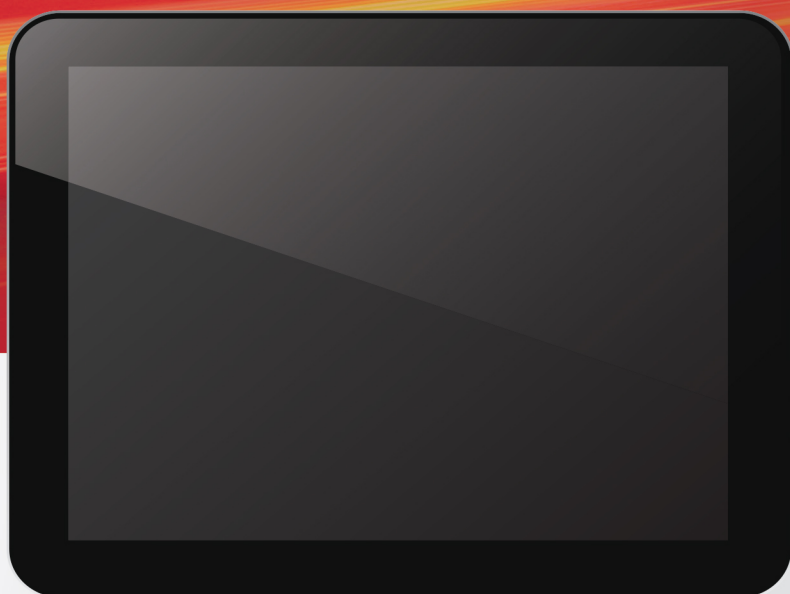


PRĘDKOŚĆ

JEST KLUCZOWA DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO



PRĘDKOŚĆ A WYTRZYMAŁOŚĆ LUDZKIEGO CIAŁA

30

Pieszy potrącony przez samochód jadący z prędkością 30 km/h ma duże szanse by przeżyć i nie odnieść ciężkich obrażeń

50

Większość pieszych nie przeżyje potrącenia przez samochód jadący z prędkością większą niż 50 km/h



50

Samochód chroni kierowcę i pasażerów przy zderzeniu czołowym do prędkości 70 km/h oraz przy zderzeniu bocznym do 50 km/h pod warunkiem, że są oni przypięci pasami

70

PRĘDKOŚĆ

- jest czynnikiem towarzyszącym wszystkim wypadkom
- nie ma wypadku bez udziału prędkości
- wyższa prędkość ma wpływ na wzrost ryzyka uczestniczenia w wypadku
- wyższa prędkość ma wpływ na skutki wypadku



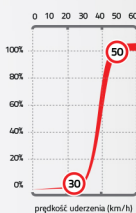
PRĘDKOŚĆ A SKUTKI WYPADKU

Prawdopodobieństwo obrażeń śmiertelnych i ciężkich w zderzeniu z pojazdem

50



30



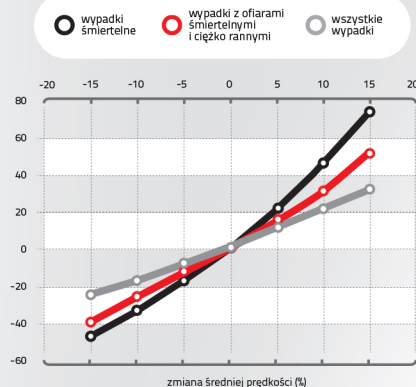
WYŻSZA PRĘDKOŚĆ

- WIĘKSZE OBRAŻENIA
- SZCZEGÓLNIIE WYSOKIE RYZYKO OBRAŻEŃ U NIECHRONIONYCH*

niechronieni - (ang. vulnerable) użytkownicy dróg "niechronieni" pancernem pojazdu, czyli np.: piesi, rowerzyści, motorowerzyści

PRĘDKOŚĆ A LICZBA WYPADKÓW

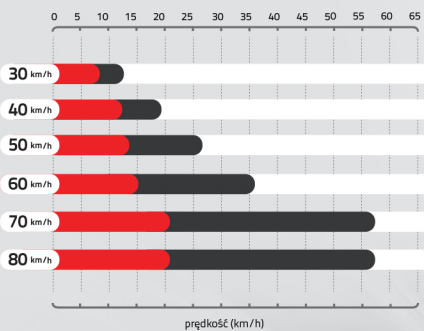
Wpływ zmiany prędkości na liczbę wypadków



PRĘDKOŚĆ A DROGA HAMOWANIA

Wpływ zmiany prędkości na drogę hamowania pojazdu

czas reakcji droga hamowania



PRĘDKOŚĆ A ŚRODOWISKO

WYŻSZA PRĘDKOŚĆ

- WIĘKSZA EMISJA SPALIN
- WIĘKSZY HAŁAS
- WIĘKSZE ZUŻYCIE PALIWA



W SKRÓCIE

1. Nadmierna prędkość jest przyczyną aż jednej trzeciej wypadków śmiertelnych
2. Nadmierna prędkość zwiększa prawdopodobieństwo oraz konsekwencje wypadków
3. Wzrost średniej prędkości o 5% prowadzi do wzrostu liczby wypadków o 10%, wypadków z ofiarami ciężko rannymi o 16%, a z ofiarami śmiertelnymi aż o 22%
4. Rola „drobnych” przekroczeń dozwolonej prędkości jest niedoceniana. Tymczasem nawet niewielki wzrost prędkości ma znaczenie dla skutków wypadku
5. Aktywne i pasywne systemy bezpieczeństwa nie zastąpią obniżenia prędkości
6. Kontrola prędkości pojazdów jest skutecznym elementem ochrony środowiska oraz efektywnym narzędziem obniżania wydatków w transporcie
7. W każdej chwili 50 proc. kierowców przekracza dozwolone limity prędkości
8. Biorąc pod uwagę obserwowane zachowania kierowców działania kontrolne są najbardziej rozsądnym sposobem obniżania prędkości

